



SIEMENS



Information und Roadmap

Umstellung Temperatursensor KTY84-130 auf PT1000

Produktabkündigung Temperatursensor KTY84-130 Nachfolger wird der PT1000

KTY-Temperatursensor ist abgekündigt und im Markt nicht mehr verfügbar.

Alternativer Nachfolger in unseren Motoren und Spindeln wird der PT1000 sein (Temperaturkennlinie ist inkompatibel).

Mit einem eigens eingerichteten Projektteam begleiten wir die einzelnen Phasen des Umstiegs

Das Projektteam aktualisiert stetig die zur Verfügung gestellten Informationen.

Siemens Industry Online Support (SIOS) Beitrags-ID: [109478106](#)

Welche Auswirkungen hat die Umstellung KTY84-130 auf PT1000

Motoren und Spindeln mit DRIVE-CLiQ Schnittstelle bleiben nach außen kompatibel und behalten ihre MLFB (Artikelnummer)

Motoren und Spindeln mit Temperatursensor PT1000 und ohne DRIVE-CLiQ Schnittstelle bekommen eine neue MLFB^{*)} (Artikelnummer) (siehe Roadmap und FAQ Beitrags-ID: [109478077](#))

^{*)} Detaillierte Informationen werden zur Erläuterung der neuen Artikelnummern zum Zeitpunkt der Umstellung auf Produktebene über separaten SIOS Beitrag mitgeteilt

Disclaimer

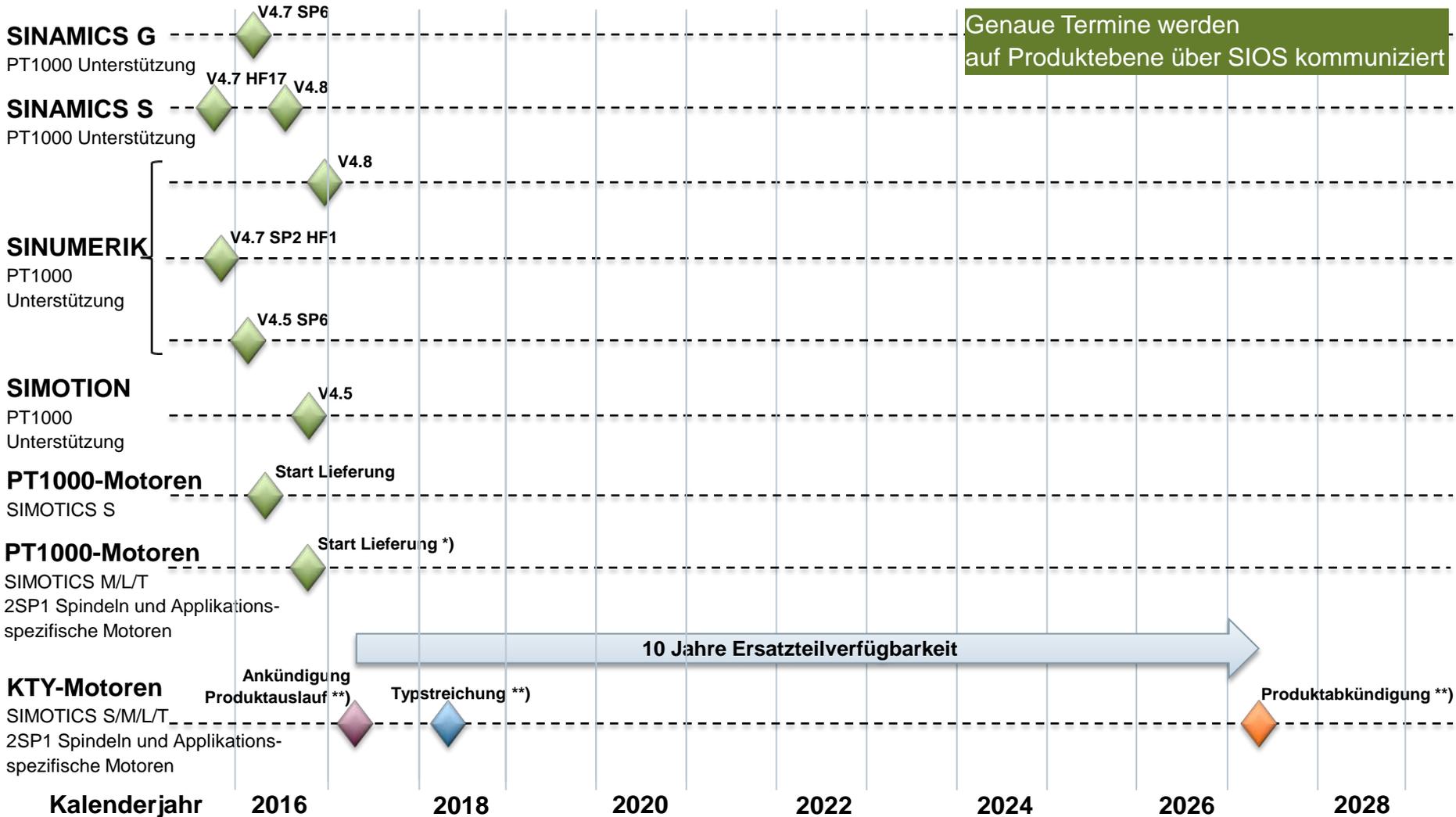
Informationen in nachfolgender Roadmap

- sind nicht bindend, enthalten keine Verpflichtungen und wurden basierend auf der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen zu Informationszwecken bereit gestellt.
- sind vorläufig und Änderungen vorbehalten.

Verbindliche Informationen über Produktlieferzeit, Funktionalität, Bestellnummer, technische Daten usw. werden ausschließlich über Vertriebs- und Lieferfreigaben veröffentlicht.

Roadmap

Umrichter Firmware und Motoren ohne DRIVE-CLiQ



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ihren persönlichen Ansprechpartner
finden Sie in unserer
[Ansprechpartner Datenbank](#)