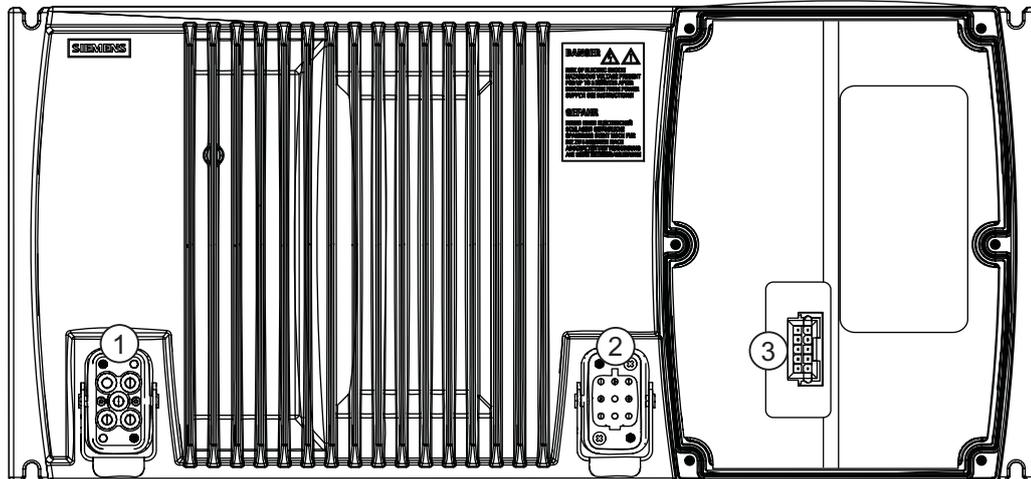


Instruction Sheet

PM250D Power Modules

FSA	6SL3525-0PE17-5AA0
FSA	6SL3525-0PE21-5AA0
FSB	6SL3525-0PE23-0AA0
FSC	6SL3525-0PE24-0AA0
FSC	6SL3525-0PE25-5AA0
FSC	6SL3525-0PE27-5AA0

Power Module



1. Mains supply connection
2. Motor, brake and temperature sensor connection
3. CU to PM interface



Warning

- This equipment contains dangerous voltages and controls potentially dangerous rotating mechanical parts. Non-compliance with the warnings or failure to follow the instructions contained in this manual can result in loss of life, severe personal injury or serious damage to property.
- Protection in case of direct contact by means of SELV / PELV is only permissible in areas with equipotential bonding and in dry indoor rooms. If these conditions are not fulfilled, other protective measures against electric shock must be applied e.g. protective insulation.
- Only suitably qualified personnel should work on this equipment, and only after becoming familiar with all safety notices, installation, operation and maintenance procedures contained in the operating instruction manual. The successful and safe operation of this equipment is dependent upon its proper handling, installation, operation and maintenance.
- The power supply, DC and motor terminals, the brake and thermistor cables can carry dangerous voltages even if the inverter is inoperative. Wait at least five minutes to allow the unit to discharge after switching off the line supply before carrying out any installation work.
- It is strictly prohibited to disconnect the cable between the inverter and motor. Any disconnection of the mains must be performed on the mains-side of the Inverter.
- When connecting the line supply to the Inverter, make sure that the terminal case of the motor is closed.
- If any LED is extinguished this does not indicate that the device is unplugged from the mains and is in idle state.
- The inverter must always be grounded.
- Isolate the line supply before making or changing connections to the unit.
- Ensure that the inverter is configured for the correct supply voltage. The inverter must not be connected to a higher voltage supply.
- The temperature sensor and brake module connections are at DC link negative potential. Appropriate precautions against touching these connections and appropriate insulation on the cables must be used. The motor terminal box must be kept closed whenever the mains is applied to the Inverter. Cables that are not used should be individually insulated and not earthed.
- Under no circumstances shall any kind of switch or contactor be placed in the circuits between the Inverter and the motor. For maintenance, ensure that the motor cable is unplugged at the Inverter.
- The SINAMICS PM250D Power Module with the Class A integrated mains filter is only suitable for operation on TN and TT mains supplies.



**Caution**

Before installing and commissioning, please read these safety instructions and warnings carefully and all the warning labels attached to the equipment. Make sure that the warning labels are kept in a legible condition and replace missing or damaged labels.

**Warnung**

- Diese Geräte enthalten gefährliche Spannungen und steuern drehende mechanische Teile, die ggf. gefährlich sein können. Die Nichtbeachtung der Warnungen oder das Nichtbefolgen der Anweisungen in diesem Handbuch können zu Lebensgefahr, schweren Körperverletzungen oder erheblichen Sachschäden führen.
- Schutz bei direkter Berührung über SELV / PELV ist nur in Bereichen mit Potenzialausgleich und in trockenen Innenräumen zulässig. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt, so sind andere Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag, z. B. Schutzisolierung, zu ergreifen.
- An diesen Geräten darf nur entsprechend qualifiziertes Personal arbeiten, das sich zuvor mit sämtlichen Sicherheitsanweisungen, Installations-, Bedienungs- und Wartungsanweisungen gemäß der Betriebsanleitung vertraut gemacht hat. Der erfolgreiche und sichere Betrieb dieser Geräte hängt von deren ordnungsgemäßer Handhabung, Installation, Bedienung und Wartung ab.
- Die Netz-, Gleichstrom- und Motorklemmen sowie die Brems- und Thermistorkabel können gefährliche Spannungen führen, auch wenn der Umrichter außer Betrieb ist. Nach dem Unterbrechen der Netzversorgung mindestens 5 Minuten warten, bis sich das Gerät entladen hat. Erst dann Montagearbeiten ausführen.
- Es ist streng verboten die Leitung zwischen Umrichter und Motor aufzutrennen. Eine Netztrennung muss immer an der Netzseite des Umrichters erfolgen.
- Bei Anschluss der Stromversorgung des Umrichters ist sicherzustellen, dass der Klemmenkasten des Motors geschlossen ist.
- Das Verlöschen von Anzeige-LED ist kein Indikator dafür, dass das Gerät vom Netz getrennt und spannungslos ist.
- Der Umrichter muss grundsätzlich geerdet sein.
- Vor dem Herstellen oder Ändern von Anschlüssen an dem Gerät ist die Netzversorgung abzutrennen.
- Stellen Sie sicher, dass der Umrichter an die korrekte Versorgungsspannungen angeschlossen wird, für die er ausgelegt ist. Er darf nicht an eine zu hohe Versorgungsspannung angeschlossen werden.
- Die Temperatursensor- und Bremsanschlüsse liegen auf negativem Zwischenkreis-Potential. Hinreichende Vorsichtsmaßnahmen gegen die Berührung dieser Kontakte und entsprechende Isolierung dieser Kabel sind durchzuführen. Der Klemmenkasten des Motors muss immer geschlossen sein, wenn die Netzspannung am Umrichter anliegt. Nicht verwendete Kabel, sollten einzeln isoliert und nicht geerdet werden.
- Zwischen Umrichter und Motor darf kein Schalter oder Schütz eingebaut werden. Stellen Sie für die Wartung des Motors sicher, dass das Motorkabel am Wechselrichter nicht angeschlossen ist.
- Die Power Module PM250D mit integriertem Netzfilter Klasse A sind nur geeignet für den Anschluss an TN und TT Netze.

**Achtung**

Vor der Installation und Inbetriebnahme bitte diese Sicherheitsanweisungen und Warnungen sorgfältig lesen, ebenso die an den Geräten angebrachten Warnschilder. Es ist dafür zu sorgen, dass die Warnschilder in einem lesbaren Zustand gehalten werden; fehlende oder beschädigte Schilder sind zu ersetzen.

