



Caution

Before installing and commissioning, please read carefully the safety instructions and warnings of the Operating Instructions and follow the warning labels attached to the equipment. Make sure that the warning labels are kept in a legible condition and replace missing or damaged labels.

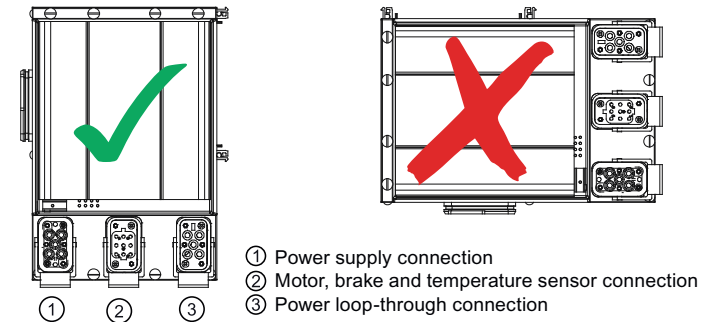


Warning

- This equipment contains dangerous voltages and controls potentially dangerous rotating mechanical parts. Non-compliance with the warnings or failure to follow the instructions contained in the manual can result in loss of life, severe personal injury or serious damage to property.
- Protection in case of direct contact by means of SELV / PELV is only permissible in areas with equipotential bonding and in dry indoor rooms. If these conditions are not fulfilled, other protective measures against electric shock must be applied e.g. protective insulation.
- Only suitably qualified personnel should work on this equipment, and only after becoming familiar with all safety notices, installation, operation and maintenance procedures contained in the operating instruction manual. The successful and safe operation of this equipment is dependent upon its proper handling, installation, operation and maintenance.
- The power supply, DC and motor terminals, the brake and thermistor cables can carry dangerous voltages even if the inverter is inoperative. Wait at least five minutes to allow the unit to discharge after switching off the line supply before carrying out any installation work.
- When connecting the line supply to the Inverter, make sure that the terminal case of the motor is closed.
- If any LED is extinguished this does not indicate that the device is unplugged from the mains and is in idle state.
- The inverter must always be grounded.
- Isolate the line supply before making or changing connections to the unit.
- Ensure that the inverter is configured for the correct supply voltage. The inverter must not be connected to a higher voltage supply.

General

ET200pro stations with Frequency converters must be wall-mounted in horizontal orientation as shown in the figure. ET200pro stations without Frequency converters can be mounted in any orientation.



The temperature sensor and brake module connections are at DC link negative potential. Appropriate precautions against touching these connections and appropriate insulation on the cables must be used.

Cables that are not used should be individually insulated and not earthed.

It is strictly prohibited to disconnect the cable between inverter and motor. Any disconnection of the mains must be performed on the mains-side of the Inverter.

Under no circumstances shall any kind of switch or contactor be placed in the circuits between the Inverter and the motor. For maintenance, ensure that the motor cable is unplugged at the Inverter.

Section 4.9

Only the following modules are allowed to be connected between the F-RSM or F-Switch and the fail-safe frequency converter (ET200pro FC Fail-safe):

- direct or reversing starters
- ET200pro FC Standard
- ET200pro FC Fail-safe

The 400 V shutdown module must not be connected between the F-RSM or F-Switch and the fail-safe frequency converter (ET200pro FC Fail-safe)!





Achtung

Lesen Sie vor der Installation und der Inbetriebnahme sorgfältig die Sicherheitsanweisungen und Warnungen der Betriebsanleitung und beachten Sie die an den Geräten angebrachten Warnschilder. Es ist dafür zu sorgen, dass die Warnschilder in einem lesbaren Zustand gehalten werden; fehlende oder beschädigte Schilder sind zu ersetzen.

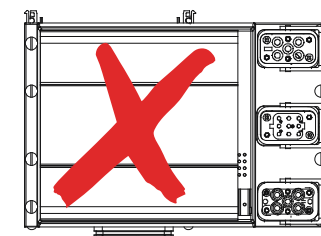
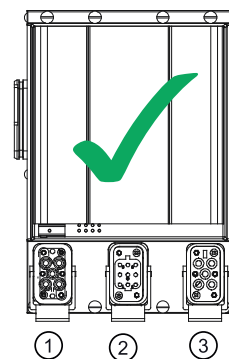


Warnung

- Diese Geräte enthalten gefährliche Spannungen und steuern drehende mechanische Teile, die ggf. gefährlich sein können. Nichtbeachtung der Warnungen oder Nichtbefolgen der Anweisungen kann zu Lebensgefahr, schweren Körperverletzungen oder erheblichen Sachschäden führen.
- Schutz bei direkter Berührung über SELV / PELV ist nur in Bereichen mit Potenzialausgleich und in trockenen Innenräumen zulässig. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt, so sind andere Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag, z. B. Schutzisolierung, zu ergreifen.
- An diesen Geräten darf nur entsprechend qualifiziertes Personal arbeiten, das sich zuvor mit sämtlichen Sicherheitsanweisungen, Installations-, Bedienungs- und Wartungsanweisungen gemäß der Betriebsanleitung vertraut gemacht hat. Der erfolgreiche und sichere Betrieb dieser Geräte hängt von deren ordnungsgemäßer Handhabung, Installation, Bedienung und Wartung ab.
- Die Netz-, Gleichstrom- und Motorklemmen sowie die Brems- und Thermistorkabel können gefährliche Spannungen führen, auch wenn der Umrichter außer Betrieb ist. Nach dem Unterbrechen der Netzversorgung mindestens 5 Minuten warten, bis sich das Gerät entladen hat. Erst dann Montagearbeiten ausführen.
- Bei Anschluss der Stromversorgung des Umrichters ist sicherzustellen, dass der Klemmenkasten des Motors geschlossen ist.
- Das Verlöschen von Anzeige-LED ist kein Indikator dafür, dass das Gerät vom Netz getrennt und spannungslos ist.
- Der Umrichter muss grundsätzlich geerdet sein.
- Vor dem Herstellen oder Ändern von Anschlüssen an dem Gerät ist die Netzversorgung abzutrennen.
- Stellen Sie sicher, dass der Umrichter an die Versorgungsspannung angeschlossen wird, für die er ausgelegt ist. Er darf nicht an eine zu hohe Versorgungsspannung angeschlossen werden.

Allgemein

ET200pro-Stationen mit Frequenzumrichtern müssen horizontal montiert werden, so wie in der Skizze dargestellt. ET200pro-Stationen ohne Frequenzumrichter können in beliebiger Orientierung montiert werden.



- ① Netzspannungsanschluss
- ② Anschluss für Motor, Bremse und Temperaturfühler
- ③ Energieweiterleitung

Die Temperatursensor- und Bremsanschlüsse liegen auf negativem Zwischenkreis-Potential. Hinreichende Vorsichtsmaßnahmen gegen die Berührung dieser Kontakte und entsprechende Isolierung dieser Kabel sind durchzuführen.

Nicht verwendete Kabel müssen einzeln isoliert und dürfen nicht geerdet werden.

Es ist streng verboten die Leitung zwischen Umrichter und Motor aufzutrennen. Eine Trennung vom Netz muss immer an der Netzseite des Umrichters erfolgen.

Zwischen Umrichter und Motor darf kein Schalter oder Schütz eingebaut werden. Stellen Sie für die Wartung des Motors sicher, dass das Motorkabel am Umrichter nicht angeschlossen ist.

Kapitel 4.9

Zwischen F-RSM bzw. F-Switch und Fail-safe Frequenzumrichter dürfen nur die folgenden Module gesteckt sein:

- Direkt- oder Reversierstarter
- ET200pro FC Standard
- ET200pro FC Fail-safe

Der 400-V-Abschalter darf zwischen F-RSM bzw. F-Switch und Fail-safe Frequenzumrichter nicht gesteckt sein!

