

**SINAMICS Startdrive V15.1 – Conditions annexes S120**

Conditions annexes, restrictions fonctionnelles et remarques relatives à la configuration et au fonctionnement.  
Les présentes informations sont prioritaires sur toutes celles figurant dans d'autres documents.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3148657	Positionneur simple Référencement	Le référencement du codeur absolu des codeurs 2 et 3 ne peut pas être effectué via le masque.	Pour les codeurs 2 et 3, le référencement du codeur absolu doit être déclenché via la liste de paramètres (paramètre p2507).
1646146	L'upload d'un projet STARTER est annulé	Lorsqu'un moteur 1FK6 est configuré et chargé dans le groupe d'entraînement avec STARTER, l'upload avec Startdrive est refusé.	Configurer le moteur 1FK6 avec Startdrive et le charger dans le groupe d'entraînement.
1867374	L'upload d'un projet STARTER est refusé	Lorsqu'un codeur avec interface DQ (10000) est paramétré et chargé dans l'entraînement avec STARTER, l'upload avec Startdrive n'est possible que si le codeur paramétré fait également partie de la topologie réelle.	Connecter le codeur paramétré ou supprimer le codeur dans la topologie réelle du projet STARTER, puis effectuer de nouveau un download.
2675714	Impossible d'utiliser des moteurs à réluctance 1FP1 dans un projet pour SINAMICS V4.8	Il est impossible de mettre en service des moteurs à réluctance 1FP1 dans un projet pour SINAMICS V4.8.	Mettre à jour vers SINAMICS V5.1.
2201921	Les connexions des télégrammes standard/SIEMENS ne sont pas protégées contre les modifications	Lors de la sélection d'un télégramme standard/SIEMENS pour un entraînement SINAMICS, certaines connexions FCOM sont créées. Ces connexions, et par voie de conséquence le télégramme, peuvent être modifiés ultérieurement par l'utilisateur. Lorsqu'une telle configuration modifiée est chargée dans l'entraînement, seules les connexions d'origine du télégramme standard/SIEMENS sont activées.	Il convient de laisser les connexions dans p2051, p2061, p2080 à p2084 inchangées lorsqu'un télégramme standard/SIEMENS est configuré pour l'objet entraînement.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
2587654	Les parties puissance couplées en parallèle ne peuvent pas être diagnostiquées correctement.	En mode en ligne, la Vue des appareils affiche des icônes de diagnostic pour tous les objets entraînement et composants. Dans une configuration de couplage en parallèle, l'état de diagnostic des composants couplés en parallèle est incorrect, l'état affiché est toujours "OK".	L'état des parties puissance couplées en parallèle doit être déterminé par un autre moyen, par ex. via l'affichage des messages.
2617380	Comparaison de topologie PROFINET S120	Lors d'une comparaison de topologie PN des connexions de port en ligne / hors ligne, les connexions en ligne du S120 ne sont pas détectées. Pour le G120, les abonnés connectés sont détectés automatiquement.	Dans la liste de comparaison de topologie PN, le nom d'appareil PROFINET doit être réglé pour le S120 afin que les abonnés connectés soient détectés.
3138276	L'upload d'un S120 configuré avec STARTER échoue	Un S120 avec Double Motor Module a été configuré avec STARTER. Si un axe est supprimé du Double Motor Module et chargé dans l'appareil et tente de charger ce projet avec Startdrive, l'erreur "Chargement de l'appareil interrompu" apparaît.	Désactiver l'axe inutile dans STARTER au lieu de le supprimer.
2755473	Le premier download échoue sporadiquement.	Lorsqu'un download est démarré en mode hors ligne, cette opération échoue sporadiquement. Un message d'erreur indique que les configurations en ligne et hors ligne de l'appareil sont incompatibles, ce qui est incorrect.	La deuxième tentative de download s'effectue avec succès. Il est également possible de passer d'abord en ligne avant de démarrer le download.
2841342	Désactivation d'un appareil non disponible via Openness	Lors d'une tentative de modification du <code>driveObjectActivation.ActivationState</code> d'un composant inexistant en mode en ligne, aucun message d'erreur n'est renvoyé lorsque la fonction <code>Openness "OnlineDriveFunctionInterface.DriveObjectFunctions.DriveObjectActivation.ChangeActivationState"</code> est appelée, mais le <code>driveObjectActivation.ActivationState</code> reste inchangé.	Le composant correspondant doit être désactivé en mode hors ligne au lieu du mode en ligne (avec <code>"DriveFunctionInterface.DriveObjectFunctions.DriveObjectActivation.ChangeActivationState"</code> )
3002973	La configuration de freinage pour les moteurs 1PH8 ne fonctionne pas automatiquement	Pour la gamme de moteurs 1PH8, la configuration de freinage ne s'effectue pas automatiquement via la configuration du moteur.	L'utilisateur doit régler manuellement les données de freinage en mode en ligne via la liste de paramètres (p0550 à p0554).

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3015586	Les moteurs configurés manuellement avec STARTER ne sont pas pris en charge dans Startdrive.	Si un moteur configuré manuellement avec STARTER est téléchargé avec Startdrive, l'erreur suivante peut se produire lors de l'upload : "Le composant avec le numéro d'article XMxxx n'est pas pris en charge par la version actuelle".	Passer en mode en ligne avec Startdrive et régler le paramètre p0300 sur 0. Réaliser ensuite un upload et configurer le moteur correct dans les propriétés du moteur et les charger dans le groupe d'entraînement.
3728329	Le "signal de la fonction Trace" ne peut pas être supprimé dans la fonction Trace en ligne	Dans le scénario suivant, un signal de la liste des signaux ne peut pas être supprimé : - Chargement dans l'éditeur Trace d'une Trace qui n'existe qu'en ligne dans la CU. - Changement apporté à la configuration dans l'éditeur Trace - Interruption de la liaison en ligne -> Aucun signal ne peut être supprimé de la liste des signaux	Fermer puis rouvrir la fenêtre de l'éditeur Trace
3738768	L'upload d'un moteur 1LE1 est annulé	Si une configuration manuelle du moteur est effectuée pour le moteur 1LE1 et qu'un upload est ensuite effectué, l'upload est annulé avec un message indiquant que le moteur n'est pas pris en charge dans Startdrive. Cela concerne les MLFB 1LE1001-1AD42-2xxx et 1LE1x01-1AD42-2xxx.	Le moteur 1LE1001-1AD42-2xxx est bien inclus dans la liste de sélection pour les moteurs 1LE1, mais la liste de sélection pour ce moteur n'est pas univoque, donc l'upload n'est pas possible. Dans ce cas, configurer un moteur avec saisie manuelle des données.
3756031	Tableau de commande : Le marquage dans TIA Portal est conservé.	Lorsque le tableau de commande est utilisé, l'éditeur du tableau de commande et TIA Portal présentent des rayures dans l'en-tête. Les rayures dans l'en-tête de TIA Portal ne disparaissent pas si le tableau de commande est simplement fermé sans rendre la maîtrise de commande.	1) En principe, le tableau de commande doit toujours être explicitement désactivé pour des raisons de sécurité. 2) Les rayures n'ont aucune signification dans ce cas, elles peuvent être ignorées. 3) Les rayures disparaissent lorsque le tableau de commande est activé, puis désactivé.
3757142	La mesure de la tension réseau avec VSM (p3400.5) n'est pas automatiquement activée	Lorsqu'un Smart Line Module de la forme Chassis est configuré pour un S120, un VSM est automatiquement créé, mais l'option "Détection tension de réseau avec VSM" n'est pas automatiquement activée.	Avant de procéder au download, le bit p3400.5 du Smart Line Module doit être mis à 1 manuellement dans la liste de paramètres.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3769865	TM15 : Impossible de connecter les IO 8..23 du S120 via des masques	Lorsqu'on essaie de connecter les IO 8..23 via des masques, la connexion s'effectue toujours avec les IO 0..7 (modulo 8).	Modifier les paramètres à partir d'IO 8 directement dans la liste de paramètres.
3771950	Pour les projets mis à jour, les télégrammes additionnels ne sont pas affichés dans la vue de diagnostic "Communication"	Si des télégrammes additionnels (télégramme 700, télégramme 701) sont utilisés dans un projet mis à niveau à partir de la V15, ils ne sont pas affichés dans la vue de diagnostic "Communication".	Les télégrammes sont toutefois disponibles, il ne s'agit que d'un problème d'affichage. Suivre le lien dans la configuration des télégrammes et retourner dans la vue de diagnostic "Communication".
1946403	La documentation des blocs de la Drive Library n'est pas actualisée	La documentation des blocs de la Drive Library disponible dans le système d'information (Aide) de Startdrive n'est pas actualisée.	Pour obtenir la documentation actualisée, consulter SIOS (SIEMENS Industry Online Support), numéro de contribution 109475044.
3077860	Startdrive reste en ligne après l'interruption de la connexion avec le S210	Après une coupure physique de la connexion entre Startdrive et le S210, Startdrive continue à indiquer que l'appareil est en ligne.	Actionner la fonction Startdrive "Hors ligne".
3130455	Depuis FW 4.7.9, un nouveau paramètre est affecté à ZSW1 bit 13, qui n'est pas reproduit dans Startdrive.	La valeur hors ligne pour ZSW1 bit 13 dans le télégramme 111 est affichée incorrectement dans le G120 FW 4.7.9. Avec FW G120 V4.7 SP9, le contenu (description) du bit 13 a été modifié.	Utiliser FW 4.7.6.
3133891	Détection de matériel	Après l'upload de l'entraînement via la détection matérielle de l'AP, le Power Module est absent de l'objet entraînement.	Après l'upload, connecter manuellement le Power Module via la détection matérielle.
3133969	Détection de matériel	Lors de l'ajout d'entraînements via la détection matérielle avec une version de firmware < ou = 4.7.6, un fichier GSDML est créé à la place d'un objet entraînement.	Utiliser la fonction pour télécharger la station complète.
3133973	Détection de matériel	Lors de l'ajout d'entraînements via la détection matérielle avec la version de firmware 4.7.9, un objet entraînement est créé avec la version de firmware 4.7.10.	Utiliser la fonction pour télécharger la station complète.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3180503	Après avoir basculé vers un autre masque, la LED continue de clignoter.	Si l'utilisateur a coché la case LED flash dans le masque Accès en ligne de l'éditeur En ligne & diagnostic, puis navigue vers un autre masque dans l'éditeur En ligne & diagnostic et revient au masque Accès en ligne, la case LED flash est décochée, mais la LED continue de clignoter sur l'appareil et ne s'arrête pas.	1. L'utilisateur peut revenir au masque Accès en ligne, puis cocher et décocher la case LED flash pour arrêter le clignotement de la LED sur l'appareil. OU 2. L'utilisateur peut régler manuellement p0124 sur 0 dans la liste de paramètres pour arrêter le clignotement de la LED.
3180567	Après avoir basculé vers une autre langue de TIA Portal, la LED continue de clignoter.	La case LED flash dans le masque Accès en ligne de l'éditeur En ligne & diagnostic est cochée. - La langue de l'interface utilisateur est modifiée. - L'utilisateur revient au masque Accès en ligne. - La case LED flash est décochée, mais la LED de l'appareil continue de clignoter et ne s'arrête pas.	1. L'utilisateur peut revenir au masque Accès en ligne, puis cocher et décocher la case LED flash pour arrêter le clignotement de la LED sur l'appareil. OU 2. L'utilisateur peut régler manuellement p0124 sur 0 dans la liste de paramètres pour arrêter le clignotement de la LED.
3181227	Après la fermeture de TIA Portal, la LED continue de clignoter.	- La case LED flash est cochée dans le masque Accès en ligne de l'éditeur En ligne & diagnostic. - TIA Portal est fermé sans décocher la case. - La LED de l'appareil continue de clignoter et ne s'arrête pas.	1. L'utilisateur peut revenir au masque Accès en ligne, puis cocher et décocher la case LED flash pour arrêter le clignotement de la LED sur l'appareil. OU 2. L'utilisateur peut régler manuellement p0124 sur 0 dans la liste de paramètres pour arrêter le clignotement de la LED.
3241686	Un DB F Profisafe sans préfixe entraîne une erreur de compilation de l'AP.	Si l'option "Créer des blocs de données d'instance de pilote sans préfixe" est activée après l'établissement de la connexion à l'AP, les noms des blocs de données ne sont pas univoques. Il en résulte une erreur de compilation de l'AP.	1. Activer l'option "Créer des blocs de données d'instance de pilote sans préfixe" avant d'établir la connexion. Cela crée des noms univoques. 2. Désactiver l'option "Créer des blocs de données d'instance de pilote sans préfixe" après avoir établi la connexion. Le nom est ainsi ajouté à l'adresse / la longueur du télégramme de sécurité.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3719139	Startdrive ne prend pas en charge l'identification et la publication des modifications qui sont apportées aux entraînements SINAMICS sur le projet du serveur via des sessions locales dans une configuration multi-utilisateurs.	<p>Dans un environnement multi-utilisateurs, l'utilisateur peut identifier les objets des périphériques d'automatisation ajoutés à TIA Portal (par ex. blocs de programme, tables de variables, Traces, etc. de l'AP SIMATIC) afin de mettre à jour les modifications apportées sur le projet du serveur par plusieurs ingénieurs via des sessions locales individuelles.</p> <p>Observation : dans Startdrive, les modifications apportées aux objets SINAMICS (par exemple les valeurs de certains paramètres) ne doivent pas être identifiées, il n'est ainsi pas possible d'archiver les modifications. Ceci limite l'utilisation de Startdrive avec une configuration multi-utilisateurs via des sessions locales.</p>	<p>Remède : le remède détaillé pour le scénario ci-dessus est décrit dans le lien suivant.</p> <p><a href="https://support.industry.siemens.com/cs/document/109755940/startdrive-in-tia-portal-v15-with-option-multiuser-engineering?dti=0&amp;dl=en&amp;lc=fr-WW">https://support.industry.siemens.com/cs/document/109755940/startdrive-in-tia-portal-v15-with-option-multiuser-engineering?dti=0&amp;dl=en&amp;lc=fr-WW</a></p> <p>Remarques : Il est toutefois possible de mettre les entraînements en service dans un environnement multi-utilisateurs en accédant aux entraînements via la vue du projet du serveur à partir de sessions locales disponibles uniquement pour un seul utilisateur dans une instance particulière.</p>
3728293	La configuration en ligne de l'interface de codeur G120 CU250S-2 entraîne une erreur.	La configuration initiale du codeur G120 CU250S-2 (y compris l'interface de codeur) en mode en ligne via Openness fonctionne correctement, mais la modification d'un type d'interface de codeur préconfiguré provoque une erreur.	L'interface de codeur doit être reconfigurée via Openness en mode hors ligne et non en ligne et téléchargée sur l'entraînement afin de démarrer la nouvelle configuration.
3316252	Les packages technologiques ne sont pas pris en charge.	Lors du téléchargement d'un appareil avec des packages technologiques actifs (OA) qui ne sont pas pris en charge par Startdrive, les paramètres spécifiques à OA ne sont pas téléchargés. Cela peut causer la perte de la configuration du package technologique concerné lors d'un download ultérieur.	En dehors des blocs fonctionnels libres, Startdrive ne prend en charge aucun package technologique - aucun remède n'est disponible.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3722001	Détection de la configuration de l'appareil des Double Motor Modules.	Dans la "Détection de la configuration de l'appareil", il est possible de configurer un Double Motor Module avec un axe, en réglant un objet entraînement sur le type "Universel (Vector)" et un objet entraînement sur le type "Hautement dynamique (Servo)". Cette configuration est refusée lors de la création de la configuration de l'appareil.	S'assurer que les deux axes d'un Double Motor Modules possèdent le même type d'objet entraînement.
3750087	Erreur "Trop de liaisons en ligne".	L'utilisateur peut avoir un nombre limité de liaisons aux appareils en simultanée. Quand ce nombre est atteint, un message d'erreur informe l'utilisateur lors de la demande de liaison suivante que cela n'est pas possible : "Trop de liaisons en ligne. Fermez quelques liaisons et essayez de nouveau." Les liaisons ne peuvent pas être déconnectées en fermant l'éditeur En ligne & diagnostic.	a) Passer hors ligne avec l'appareil du projet. b) Redémarrer Startdrive.
3767869	Openness fournit des valeurs de paramètre en ligne incorrectes après le rétablissement des réglages d'usine.	Si l'utilisateur est déjà en ligne via Openness sur un entraînement S120/S210 et initie la réinitialisation aux réglages d'usine, Openness spécifie à nouveau les valeurs des paramètres avant la réinitialisation.	Après une réinitialisation aux réglages d'usine, l'utilisateur doit passer hors ligne, puis de nouveau en ligne.
3770985	L'arrêt à l'aide de la barre d'espacement ne fonctionne pas avec le panneau de commande S120/S210 / l'OBT / la mesure du moteur lorsqu'une boîte de dialogue de progression est affichée.	Si un moteur de S120 ou S210 est mis en rotation via le tableau de commande (y compris OBT, mesure du moteur), le moteur doit s'arrêter ou subir une perte de focus sur Startdrive lorsque la barre d'espacement est enfoncée. Ce n'est pas le cas si une barre de progression est actuellement affichée, par exemple parce qu'un upload ou un upload de station d'un autre entraînement est en cours.	Ne pas effectuer de tâche longue via TIA Portal lorsque le moteur fonctionne via les fonctions Startdrive (tableau de commande, One Button Tuning, mesure du moteur). Veiller à ce qu'un appareil matériel soit toujours disponible pour le circuit d'ARRÊT D'URGENCE.

ID	Titre	Description de la restriction	Solution pour la limitation
3735562	Lors de l'actualisation de la boîte de dialogue Aperçu du téléchargement, une bibliothèque d'extension DCB absente en ligne n'est pas téléchargée.	Si une bibliothèque d'extension DCB doit être téléchargée, les informations s'affichent dans la boîte de dialogue Aperçu du téléchargement. Si l'utilisateur appuie sur le bouton F5 : Actualiser dans la boîte de dialogue, les informations disparaissent, la bibliothèque n'est pas téléchargée et DCC n'est ensuite pas exécuté. Le message F51009 est actif dans SINAMICS. Après le POWER ON, le message disparaît, mais DCC n'est toujours pas exécuté.	Ne pas appuyer sur le bouton "Actualiser" dans l'aperçu du téléchargement. Répéter le chargement sans actionner la touche "Actualiser".
3727680	L'upload et le download d'un S210 est interrompu en raison d'un numéro de référence d'appareil inconnu.	Le firmware V5.1 utilise un autre numéro de référence (6SL3210-5HB10-4xxx) que le firmware V5.2 (6SL3210-5HB10-4xFx). Une mise à jour du firmware de V5.1 vers V5.2 ne modifie pas le numéro de référence dans l'entraînement.	Une réinitialisation aux réglages d'usine modifie le numéro de référence dans "6SL3210-5HB10-4xFx", comme dans V5.2. Par la suite, l'upload et le download avec Startdrive sont possibles.
3728868	La version de firmware n'est pas correctement affichée dans En ligne & diagnostic.	Dans certains cas, le champ Version du firmware de l'éditeur En ligne et diagnostic n'affiche pas la valeur correcte.	Exécuter une nouvelle analyse via "Mettre à jour les appareils accessibles".
3804043	Plantage du pupitre opérateur avec alarmes > 32768	Le pupitre opérateur peut se planter si une alarme de numéro supérieur à 32768 est présente sur le Line Module.	-